



Notulen ALV VTRBO 31 oktober 2023

Datum : 31 oktober 2022

Locatie : De Vrije Vogel, Elsloo

Afwezig m.k.:

Adri Lenting, Hanneke Daatselaar, Geeske Hooghiemstra, Winanda Odinga, De Bosberg Appelscha, Immy Tel, Kramer Fietsverhuur, Helga Bruijn van Meerken, Petra Kragten, Edwin Scheepstra.

Aanwezig:

De Vrije Vogel Johan en Annemiek Elsenaar, Historische vereniging Appelscha, Fiets4daagse Appelscha, St Promotie Appelscha, Plaatselijk Belang Appelscha, Lichtfontein, B&B Janneke, Camperplaats Appelscha, Noflik Haule. A. Boers, G Rutgers, P. Buist, T. Voortman, B. Oosting, P. van der Schaaf, H. Vondeling, V. Veldhoen en R. Wierenga

1. De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom en speciale dank voor de Vrije Vogel in Elsloo die als gastheer functioneert. Er zijn 26 aanwezigen. er worden geen aanvullende punten op de agenda gezet.
2. Voorzitter vermeld in de inleiding dat de organisatie met de huisjes-huur bezig is om dit naar een hoger niveau te liften. de eerste stap is om meer huisjes in de verhuur te krijgen. een nieuw gemaakte en gedrukte flyer is het eerste voorbeeld hier. Tevens wordt aangegeven dat de advertentie mailing voor het magazine 2024 er aan komt.
3. De notulen van de ALV 2022 worden door de aanwezigen geaccordeerd.

4. Voorzitter toont alle financiële cijfers op de beamer en neemt deze met de zaal door. In 2022 had TIP een br winst van 67K en een klein verlies van 1650 euro. Deze wordt onder andere toegeschreven aan de verminderde inkomsten door o.a. Covid.
5. Voorzitter geeft tevens aan dat er geen kascommissie is benoemd door Covid, maar door de leden van TIP wordt er decharge verleend aan het bestuur.
6. De nieuwe kascommissie wordt benoemd: Harm Louwes, Jan van Gelderen en reserve lid: Arend Pruntel. Zij zullen in 2024 door de penningmeester opgeroepen worden.
7. Voorzitter legt de samenwerking van 2019 met CAR 3.0 uit aan de zaal. Er wordt tevens aangegeven dat er al meer is dan een verdiepende samenwerking en dat dit zelfs essentieel is voor de toekomst en behoud van de VTRBO. Door Covid heeft e.e.a. niet eerder kunnen plaatsvinden. Voorzitter introduceert de gebiedsregisseur van de CAR 3.0, t.w. Arno Goettsch.
8. Arno neemt de zaal mee in alles vanaf de start van de CAR 3.0. Welke ontwikkelingen er vanaf het begin gedaan zijn en hoe de toekomst er uit komt te zien. Appelscha ligt op het grensgebied van Drenthe en ZO Friesland en hoort (via allerlei samenwerkingen) 'overal bij, maar Appelscha moet uitgaan van eigen kracht! Omdat Appelscha centraal ligt kan dat ook. Arno gaat dieper in op de samenwerking met de VTRBO. Er zijn zijn overlappingen, maar meer aanvullingen. De rolverdeling en van beide organisaties wordt uitgelegd en de financiële structuur wordt getoond en uitgelegd. Leden van TIP/VTRBO hebben veel aan de samenwerking. De zaal is aandachtig bij deze uitleg voor samenwerking. Arno gaat tevens in op het subsidiemodel vanuit de overheid. In principe moet de 'toerist betalen', middels de toeristenbelasting moet hier een oplossing voor komen met de Gemeente.
9. Diverse vragen uit de zaal:
 1. over bijvoorbeeld een aanvulling als autoroutes.
 2. Wat brengt de CAR 3.0 in bij een fusie. Voorzitter beantwoordt de vraag en samen met Arno geven ze aan dat bij een optionele fusie niets omvalt.
 3. In de 'oude' leden structuur van de CAR is ieder lid gelijk, ook financieel. Bij TIP is dit anders opgebouwd en geregeld. Arno geeft aan dat in de nieuwe organisatie dit ook

anders gaat lopen. Misschien met een cafetaria model voor leden. In de fusie aanloop fase wordt dit meegenomen.

4. De R&T sector is de bijna de belangrijkste werkgever in de regio. door de nieuwe regels in de agrarische sector zal de R&T nóg belangrijker.
 5. Er wordt een vraag gesteld over woon- en leefbelang
 6. Drenthe is belangrijk en ZO Frl is belangrijk, maar de toerist ziet dat niet. Die loopt in het bos en komt voor de natuur.
 7. Er komen diverse onderdelen voorbij over gelden en subsidies.
 8. Er wordt tevens aangegeven dat west en zuidelijk Nederland en tevens Vlaamse deel van België goed bereikt wordt in de lopende campagnes van Appelscha.
 9. Tevens wordt er aangegeven dat de CAR 3.0 visueel echt iets heeft gedaan in de laatste jaren. Kijk naar de kaarten, plattegronden, routes, etc. mede door een belangrijke gebiedsregisseur. Uit de zaal komt de opmerking dat men blij is met de ontwikkelingen van de laatste tijd, maar vergeet de kleine ondernemer niet.
 10. Voorzitter en Arno sluiten het deel af, waaruit blijkt dat samenwerkingen belangrijk zijn, daardoor heb je slagkracht naar de gemeente en de regio.
10. **Beide besturen gaan de plannen verder uitwerken en verwachten in het voorjaar van 2024 een bijzondere vergadering uit te schijven.** Al met al is de zaal na enkele vragen en antwoorden positief op de ingeslagen weg en de genoemde ontwikkelingen. Het bestuur van TIP/VTRBO en de CAR 3.0 zullen daarom verder gaan met de plannen en onderzoeken naar een samenwerking/fusie met elkaar (in welke vorm dan ook). De hele vergadering staat achter de samenwerking/plannen en wil graag zo snel mogelijk de uitgewerkte plannen helder hebben, want men ziet grote meerwaarde in deze samenwerking

Pauze

In de pauze neemt Johan Elsenaar ruim de tijd om de belangstellenden door de nieuwbouw van het B&B Hotel mee te nemen.

11. Na de pauze neemt Roland Bruins ons mee in de door de historie van de Parkbossen in Oldeberkoop. Met een mooie presentatie van beeld en verhaal is de zaal onder de indruk van de mooie bossen.

12. Tevens wordt door Roland aangegeven dat het onderhoud van de bossen veel tijd energie en geld kosten. Mede hierdoor is een crowdfunding opgestart in de omgeving. De bossen worden onder andere voorzien van tijdelijke (Open stal) en vaste kunst.

13. Voorzitter neemt na de presentatie van Roland de vragen door vanuit de zaal
 1. Hoe en wat met het fietspad door de kale Duinen? Dit zal door een gezamenlijke groep opgepakt moeten worden, want dan heb je slagkracht naar de SBB. Arno zal dit 'oppakken en assembleren'.
 2. verder zijn er geen noemenswaardige vragen

14. Voorzitten bedankt alle aanwezigen en de De Vrije Vogel voor de aanwezigheid en sluit de algemene ledenvergadering rond 21.50 uur.